**济航[2021]26号**

关于印发《“济宁微山湖智慧港航”建设

实施方案》的通知

**中心各科室、单位：**

**现将《“济宁微山湖智慧港航”建设实施方案》印发给你们，请结合实际，认真抓好落实。**

**附件：“济宁微山湖智慧港航”建设实施方案**

**2021年4月29日**

**“济宁微山湖智慧港航”建设实施方案**

**为加快港航新型基础设施建设，推动构建“济宁微山湖智慧港航”管理与服务体系，更好发挥微山湖独特资源优势，引领济宁水运“大通道、大港航、大物流”发展，特制定本实施方案。**

**一、指导思想**

**以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会精神，坚持以新发展理念引领高质量发展，依据《交通强国建设纲要》《数字交通发展规划纲要》《关于推动交通运输领域新型基础设施建设的指导意见》《国家综合立体交通网规划纲要》等重要战略部署，围绕加快建设交通强市总体目标，以数字化、网络化、智慧化为主线，以信息资源整合共享为突破口，以港航业务应用为导向，推动港航基础设施数字转型、智能升级，助力打造内河信息化建设新标杆，为济宁水运发展提供重要支撑。**

**二、总体目标**

**围绕济宁微山湖智慧港航示范工程建设总体目标，立足湖东、湖西航道实际，依托“一图一站三平台，感知、传输两张网，一中心三保障”信息化工程建设，推动构建“济宁微山湖智慧港航”管理与服务体系，实现“车、船、港、货、人”五大基本要素的有序联动，实现港航管理部门、港航企业之间等信息无缝衔接与协调联动，实现港航综合服务能力的智能化提升，基本构建全面感知、泛在互联、通透智慧的“内河智慧一张网”，助力济宁“中国北方内河航运中心”建设，促进港航经济快速发展。**

**三、主要任务**

**（一）智慧航道。建设航道地理信息测绘和航行水域气象、水文监测等基础设施，接入船舶识别系统（AIS）、北斗定位系统、视频监控系统（CCTV）等数据，依次叠加港口、船闸等专题数据，形成覆盖所有航道综合信息的水陆融合电子航道图，支撑全天候复杂环境下的船舶智能辅助航行；建设航道动态监测系统，推进水位气象、航标、气象等航道动态信息监控，实现航道与导助航设备的动静态信息全面、实时掌握；建设航道维护管理系统，实现航道巡查、整改闭环和航道维护管理工作；建设通航环境管理系统，推进港口、锚泊区、桥梁、航标灯等通航要素数字化管理，实现通航环境的统一管理、统一维护、统一服务。**

**（二）智慧环保。建设智慧港航综合监管信息化平台，推进电子地图、指挥调度、视频监管、闭环管理、预警管理、设施管理、信用评价等功能完善升级，实现航道、港口、船舶、船闸、水运工地等污染防治监管于一体，提升污染防治监管自动化、智能化、智慧化水平；建设智能视频分析平台，集成高性能GPU模块，嵌入深度学习算法，集IPC网络摄像机接入、存储、管理、控制、智能分析于一体，实现港口、航道、水运工地等应用场景下大气、水污染等视频智能分析；建设污染物联单平台，加快单证电子化管理和多部门共享，实现船舶和港口污染物接收、转运、处置、接收等智慧化监管；建设港口污染防治考核和诚信管理系统，实现违规记录登记、量化考核、信用管理等。**

**（三）智慧港口。建设港口管理系统，实现港口信息查询、港口安全管理、现场检查和生产运营数据管理；大力推进港口无纸化，完善“一站式”“一网通”等信息服务系统，实现作业单证电子化和业务项目在线办理；深化智慧港区建设，鼓励引进自动化集装箱码头、堆场库场改造，逐步实现主要设施设备参数、运行状态、作业信息的自动采集与共享，推进港站智能调度、智能理货、设备远程操控、智能安防预警、智能喷淋和港区自动驾驶等综合应用；建设船舶能耗与排放智能监测设施，推进实现排放行为全过程记录、水污染排放可预警可溯源、大气污染排放可抓拍，开展智能化监测；建设港口智慧物流服务平台，推进铁路、公路、水路等货运单证电子化和共享互认，加快拖车预约、船代货代等平台建设，开展智能航运应用；推进港口粉尘监测和智能管控技术应用，强化大数据技术与车辆排放控制技术融合应用，为行业加强车辆排放控制提供支撑；推进辖区船舶智能终端建设，利用GPS、北斗、物联网等技术，及时准确获知船舶航行轨迹、具体位置、船舶数据等，实现全对象感知、全水域覆盖、全过程跟踪。**

**（四）智慧船闸。建设智能船闸，推广应用船舶自动识别系统和船舶北斗定位系统，实现船闸设施智能快速诊断、故障预警、自动化控制、联合调度、船舶禁停线监测等；建设船闸运行监测与管理系统，整合电子航道图和视频资源，实现船舶待闸、过闸情况等智能监控及船闸日常巡查、联合检查闭环处理；依托公众号等移动平台，开设船闸服务专栏，提供船闸动态、船舶待闸信息、便捷服务、航闸要文、公告公示、综合信息等相关信息发布及查询服务。**

**（五）智慧党建。依托网站、公众号等平台，开辟网络党建宣传阵地，加强党建线上宣传；依托视频会议系统，实现中心和各分中心党支部互联互通，开展党建在线培训、党建大课堂等；建设在线培训考试系统，实现党建知识在线培训和考试使用；构建智慧党建地图，通过多维度数据采集、精细化分析，实现党组织和党员基础信息、活动组织等的全程跟踪和精细管理；建设集“组织管理、办公管理、党员服务、记分考核”等功能为一体的全面党建信息化管理平台，实现党委发文、党委收文、党支部管理、党员管理、亮化记分考核、党员年龄段统计等；建设纪检管理系统，增设专项检查对象库、个人库、检查事项、随机抽检等管理功能，实现重点事项、重点项目监督，日常工作督导检查，内部员工廉政教育等。**

**（六）智慧船检。依托公众号搭建对外服务平台，实现辖区内外船舶船检业务远程预约、进度查询、信息管理等；建设营运船舶检验系统，实现船舶检验信息查询、业务办理及整改资料复审、船舶检验重点环节追溯等，提高整改复查效率，提升船员和验船师的工作效率；推进辖区船舶智能终端建设，利用GPS、北斗、物联网等信息技术，准确获知船检船舶位置等，实现精准服务。**

**（七）智慧工地。建设现场实时监控及智慧化工地管理平台，通过工地智慧一张图、GIS基础功能、安全质量管理、进度管理、合同管理、信息管理、组织与协调、人员考勤、视频监控系统以及BIM模型等，实现工地的各类信息综合管理，工地的作业状况整体把握，施工过程动态可控管理等，为工程施工提供趋势预测及可视化智能管理。**

**（八）智慧服务。建设人事管理系统，实现对组织机构、人员信息、岗位变动、工资管理、培训信息、出差请假等流程管理；建设办公信息化系统，实现公文收发、资产管理、信息报送、会议管理、流程审批等线上办理；建设培训考试系统，实现各类在线培训和考试使用；建设移动管理平台，实现移动办公和现场业务办理；建设财务管理系统，实现网上报账管理、费用预算管理、工资管理、合同信息查阅等。协同推进政务办公管理数字化应用，实现内部业务流程整合优化、精简高效，提升工作执行力和协同化水平，加快建成“掌上办公单位”。**

**（九）智慧安全。建设航道运行安全监管系统，实现安全任务、安全巡查、安全活动及安全隐患的数字化管理；建设航道运行协调与联动预警系统，实现航行风险的预测预警，一键报警的信息化管理以及与应急指挥系统的联动；建设航道应急处置指挥系统，实现应急处置资源信息化管理、应急处置决策信息化辅助、应急处置指挥统一调度以及应急处置全过程的跟踪、监测与评估；建设电子卡口，接入AIS、GPS、北斗等船舶定位信号以及CCTV，实现船舶行为自动识别、船舶位置跟踪监视以及设卡检查；建设电子预警和跟踪系统，设置电子围栏，电子卡口监控，对重点船舶进行运行轨迹的跟踪；建设电子巡航系统，通过CCTV、AIS以及联动巡航，实现辖区水域的日常巡航工作。**

**（十）智慧航运。建设“智慧航运一张图”，实时展现全市各港口营收情况、进出口货量、港口环境、安全事故应急处置情况等航运动态；建设综合查询系统，完善船员业务查询、船舶业务查询、通航环境查询、事故与应急查询等功能，实现各类业务数据的综合查询；建设信用管理平台，建立健全从业船员、船舶、港口等信用信息监管，分级实施差异化管理和服务；搭建航运信息服务网站，以公众和企业为核心服务对象，依托 PC 端和移动端两种途径，提供航道信息、通航信息、水运服务信息、助航信息、航运统计信息、信用信息等信息服务；建设移动管理平台，实现现场业务办理、移动办公，全方位打造实时移动管理与服务体系。**

**（十一）智慧调度。整合航道、港口、船闸、应急等相关业务产生的数据，配置综合显示系统、统一通信系统、视频会议系统等，建立集综合监控、大数据分析展示、现场指挥调度、视频会议等于一体的监控调度指挥平台，强化信息资源整合、应急处置、应急通信、视频会商和应急指挥，实现突发事件的可视化掌握，语音、视频、资源的协同调度，航道、港口、船闸、应急等相关数据资源的统一展示等。**

**四、保障措施**

**（一）加强组织领导**

### 以港航信息化建设指挥部“1+4+N”工作体系为引领，统筹加强“济宁微山湖智慧港航”建设组织管理，充分利用微信群、座谈会等，[加强协调沟通，加强对口联系](https://www.baidu.com/link?url=6_NzWGCXSSIkPrkQC86v8q9TrURjwR7iFHG6lhcPynNd6oES6f_jYoYD1WCjlCjY1SLrXCVDZ-qIUqZkVcwTXOpOVZWzi4iZhQbvRzt2inS&wd=&eqid=ee0aeb6c00001af500000002605047ff)，保障“济宁微山湖智慧港航”建设顺利实施；各单位、科室要充分认识“济宁微山湖智慧港航”建设的重要性和必要性，认真制定智慧港航建设计划，明确单位领导第一责任人组织体系，积极发挥业务专长，深挖创新潜能，突出“先进、便捷、实用、管用、好用”原则，扎实做好本单位智慧港航建设的组织实施，保障智慧港航工作任务有效落实。

**（二）强化协调督导**

**港航信息化建设指挥部要统筹协调智慧港航建设工作开展，通过座谈交流、定期督查、随机抽查等方式，及时掌握工作开展情况，及时总结交流经验做法，研究解决实际问题。各单位要突出本单位特色，创新推进措施，把智慧港航建设和本单位工作有机结合，发挥信息化实效。**

**（三）完善标准规范**

**在国家和行业标准的体系框架下，结合济宁港航信息建设实际，在基础信息标准、数据交换、信息管理和信息安全等方面，建立系统标准体系，完善制度规范，在行业内应用推广，并推动不同部门间的信息交互共享。**

**（四）做好宣传引导**

**及时发现、总结、推广智慧港航建设工作中的好经验、好做法，以及工作中涌现的优秀智慧港航案例，充分运用现场观摩、中心网站、公众平台、微信群、宣传栏等渠道，及时宣传报道智慧港航建设取得的成效，为“济宁微山湖智慧港航”建设营造良好氛围。**