

# 济宁市人民政府国有资产监督管理委员会

济国资函〔2024〕5号

## 对市政协十四届三次会议 1430201 号 “关于增加公共场所充电桩配置的建议” 提案的答复

九三学社济宁市委：

您提出的“关于增加公共场所充电桩配置的建议”的提案收悉，现将办理意见和落实情况答复如下：

**一、针对第一条关于“完善充电桩布局规划”的建议，采取如下措施：**

一是加快公交停车场充电桩规划建设。督促指导济宁市公交集团加快公交停车场充电桩规划建设，目前共建成 19 个充电场站、314 个充电桩、453 个充电枪，现有充电设施主要用于保障公交车辆运营充补电需求，为专用充电设施。自 2022 年底，公司在具备对外开放条件的场站开通了对外充电服务业务，目前已开通济宁公交“百姓快充”豪德充电站、杨柳充电站、人民医院东院区充电站、1 号充电站和 3 号充电站共 5 个对外充电场站，二是加快济宁城投自有公共停车场建设充电桩。计划对自有 12

处公共停车场建设充电桩，目前已完成任城中医院牛屯停车场、红星西路运河新城小区西侧停车场建设，正在推进其他 10 处停车场充电桩建设工作。三是对济宁城投自营商超等综合体、加油站等公共场所配建公共充电站。截至目前，已完成星河 iCO、城汇加油站、星城广场等 3 处充电桩建设。四是对自管居住小区等配建充电桩。已完成道南小区、鹿港小区北湖湾等 4 个小区配套公共充电桩的安装。四是正在积极推进黄淮宾馆、圣都酒店、人民医院、市指挥中心等充电桩建设。

## **二、针对第二条关于“加强对充电桩的管理和维护”的建议，采取如下措施：**

一是为确保用户充电质量和充电安全，济宁城投引进特来电、华为、星星等头部企业参与充电基础设施的建设运营。二是投资搭建全市智慧充电桩管理服务平台，平台用户体验、监管与运营功能全部实现，“济宁易充”小程序已上线试运营。通过平台聚合全市充电资源，在最大化方便用户和运营企业的同时，也实现对站、桩以及运营企业统一监控管理。三是济宁城投正在申请牵头成立全市新能源行业协会，加强行业管理。

## **三、针对第三条关于“加强政策引导和支持”的建议，采取如下措施：**

为充分发挥国有企业带头作用，发挥国企担当，履行社会责任，市国资委积极引导市管企业加快充电桩规划建设，市国资委

研究制定了《新能源汽车充电基础设施建设实施方案（2023-2025）》，明确了总体思路、基本原则、重点任务和组织实施相关要求。特别是提出了以下市管企业内部充电基础设施建设，公交场站充电设施建设全覆盖、以济宁城投控股集团有限公司为主体打造市级充电设施专业化运营平台，发展充电设施产业等具体任务。

参照外地经验做法，建议市政府行业管理部门出台相关政策给予充电桩建设和运营等补贴，促进充电基础设施建设发展。下一步，市国资委将按照市委、市政府统一部署要求，督促指导市管企业做好企业内部、相关商业区、公共停车场和社区等公共场所的充电桩规划建设。



解决程度：(A)A.已经解决、B.列入计划解决、C.无法解决

可否公开：(A)A.可公开、B.不可公开

签发人：张华山

联系人：张作民

联系电话：18505371089

抄送：市政协提案委员会、市委督查室或市政府督查室

