

济航〔2022〕57号

签发人：田冠军

关于京杭运河主航道改造项目 提前交工验收的报告

市政府：

今年以来，市港航事业发展中心在市委、市政府的坚强领导和市交通局的指导支持下，立足服务港航经济发展，全力推进航道基础设施提档升级，湖西航道（二级坝—苏鲁界）改造工程、京杭运河济宁至台儿庄（济宁段）航道“三改二”工程分别于9月30日、10月15日提前一个月交工验收，建成全省第一条二级标准数字化航道，京杭运河济宁城区以南段140km主航道、下级湖27.3km湖西航道全线达到二级标准，通航2000吨级船舶、万吨级船队，通航能力实现翻倍，

为港航经济高质量发展提供了坚实基础保障。市挂图作战总指挥部推进保障办分别授予月度流动红旗。

湖西航道（二级坝~苏鲁界）改造工程、京杭运河济宁至台儿庄（济宁段）航道“三改二”工程均为国家、省市重点水运项目，也是纳入市挂图作战的一级项目，分别投资15.92亿元、30.16亿元，共涉及2省2市6县区21乡镇，点多线长面广，工程施工量大，地域环境复杂。市港航事业发展中心科学规划、统筹推进，抽调精干力量，分别成立了“三改二”、湖西航道建设指挥部，实体化运作、专班式推进，构建了指挥部牵头统筹、监理部指导监督、项目部推进落实的三级项目管理体系，列出了任务书、路线图、时间表，倒排工期、挂图作战，建立了工程计划清单、资金计划清单、问题清单、责任清单4张清单，与微山县指挥部、沿线地方政府联合成立了堵点卡点攻坚专班，全力攻重点、克难点、赶进度、保绿色、强质量、抓安全，努力克服新冠疫情和汛期泄洪影响，攻克土地征迁、高压电缆改建、跨省市协调难度大等“卡脖子”问题，整体工程卡紧时间节点，提前一个月高质量交工。同时，创新建设了全省内河第一张电子航道图，开创了山东内河航道全程可视化监管的先河。

下一步，市港航事业发展中心将紧紧围绕市委、市政府决策部署，以服务港航经济发展为主线，围绕“畅主线、通支流、补短板”，坚持“完工一批、建设一批、谋划一批、储备一批”原则，研究建立济宁内河水运项目库，全力推动

水运基础设施提档升级，力争“十四五”末建成“一千（双线）十二支”高等级航道网，全面改善通航条件，提升通航能力，为港航经济高质量发展和交通强市建设贡献港航力量。

特此报告。

济宁市港航事业发展中心

2022年11月2日

抄送：市交通运输局

济宁市港航事业发展中心

2022年11月2日印发
