

对市十八届人大二次会议第 078 号 建 议 的 答 复

陈杰代表：

您提出的《关于对农村大街小巷、户户通水泥路面维护的建议》收悉，现将办理意见和落实情况答复如下：

首先，感谢您对我市交通运输事业的关心和支持。近年来，市交通运输局高度重视乡村建设工作，将农村公路建设与乡村振兴战略紧密结合，深入实施“四好农村路”提质增效专项行动，加快推动农村公路提档升级，全市农村公路通车里程达 1.95 万公里，自然村通硬化路比例达到 100%，极大地改善了广大农民群众的生产生活条件。但是，由于我市农村公路建设起步较早，受早期技术标准较低因素的影响，部分路段目前已是超期服役，且出现路面纵缝等病害。

为进一步改善全市乡村交通出行条件，促进城乡融合发展，我市深入贯彻国家、省关于深化农村公路管理养护体制改革的决策部署，积极探索，按照“县道县管、乡村道乡村管”的原则，构建符合我市实际的农村公路路长制管护新机制，农村公路列养率达到 100%，年均养护里程达到 7%，农村公路治理能力和

通行质量均得到有效提升。今年 1-6 月份，全市新改建农村公路全面完工，建设进度位居全省第一；危桥改造、村道安防、养护工程全面开工。

下步工作中，市交通运输局将持续深化农村公路管理养护体制改革，在全面构建覆盖县、乡、村三级的农村公路路长制管护体制的基础上，进一步细化工作措施、压实工作责任，同时，积极推行农村公路养护市场化、公司化运作，推动农村公路养护工作水平持续提升。

济宁市交通运输局

2023 年 6 月 30 日