**（A类）**

**济国资〔2022〕58号 签发人：丰家雷**

**对市十八届人大代表第021号**

**建议的答复**

**尊敬的庄保振代表：**

**您提出的关于从市级层面合力推进梁山港经济发展的建议收悉，现答复如下：**

**首先感谢您对梁山港建设发展的关心、关注与支持。近年来，市委、市政府高度重视港航物流发展，成立了由市领导担任指挥长的现代港航物流发展指挥部，指挥部办公室设在市国资委。市国资委发挥国企担当，抓好谋划布局、明确工作重点、汇聚攻坚合力，推动我市现代港航物流战略取得实质性进展。梁山港作为市国资委监管企业济宁能源发展集团在瓦日铁路与京杭运河交汇处建设的江北最大内河港口，目前8个2000吨级泊位、3个10万标箱集装箱码头和中国最大跨度的钢结构储煤棚全面投入使用，具备2000万吨年货物吞吐能力，开启了精煤集装箱水运模式，外贸集装箱快航航线也已成功首航，成为京杭大运河上“西煤东输、北煤南运、南货北调”的大型航运物资集散地。**

**（一）梁山港招商引资有关建议的答复。按照“以港聚产、港产融合”发展理念，市国资委、济宁能源发展集团、济宁港航发展集团在推动“前港中储后厂”建设上超前谋划、下足功夫，大力发展梁山临港物流产业园。去年以来，先后招引河北物流金属材料有限公司钢铁物流加工基地项目、港华综合电能投资（深圳）有限公司光伏发电项目、中交建梁济运河专项养护工程，其中梁山港钢铁物流加工基地5条金属材料生产线已建成使用；港华综合电能投资（深圳）有限公司光伏发电项目已开工建设济宁港航太平港0.3MW分布式光伏发电项目，并同步准备济宁港航梁山港1#2#储煤厂屋顶二期2MW分布式光伏发电项目开工手续；中交建梁济运河专项养护工程已建成通航2000吨级船舶。下一步，市国资委在加强国有资产监管的同时，将更大力度激励引导市管企业调整结构、优化布局，积极主动为国有企业“双招双引”牵线搭桥、做好服务，不断增强国有资本的引导力、控制力、影响力，在加快全市争先进位和高质量发展中发挥顶梁柱作用。**

**（二）积极对上争取有关建议的答复。市国资委发挥指挥部办公室职能，积极协调市有关部门出台扶持水路集装箱运输实施方案，对上抓实抓牢内河集装箱运输船舶、新能源船舶优先、免费过闸政策支持，推动梁山港争创国家多式联运示范工程、获得国家储备煤基地补贴，梁山港铁路专用线进入黄河流域基础设施高质量发展项目库，为梁山港成为北方最大的内河港口争取更多政策和资金支撑。目前，梁山港申报的国家多式联运示范工程进入实地审查阶段；梁山港国家储备煤基地已通过省评审并报国家发改委审批。**

**下步，市国资委将继续做好现代港航物流发展指挥部办公室有关工作，以“实体化、精细化、具体化”“三化”推进工作、聚力攻坚、狠抓落实，充分发挥指挥部统筹协调“中枢”作用，协调各成员单位形成合力，着力解决梁山港建设遇到的堵点卡点问题，保障重点工作、重点项目高效推进，以济宁能源发展集团为主体大力实施招商引资，加强与港航上下游企业合作，全面推动梁山港亿吨大港建设。**

**济宁市国资委**

 **2022年6月30日**

**联系单位及电话：济宁市国资委 2606132**

**抄送：市人大人事代表工作委员会，市政府督查室**

**济宁市国资委办公室　　　 　　 2022年6月30 日印发**